

EVOLUZIONE DEL TRAFFICO PER GRANDI CATEGORIE
EVOLUTION DU TRAFIC PAR GRANDE CATEGORIE

| Anno Année | Autovetture e moto Voitures et motos | | Autobus Autocars | | Camion Camions | | TOTALE VEICOLI TOTAL VEHICULES | |
|---------------|---|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | unità unités | media giorn. moyenne journ. | unità unités | media giorn. moyenne journ. | unità unités | media giorn. moyenne journ. | unità unités | media giorn. moyenne journ. |
| 1965 [1] | 334 326 | 2 014 | 5 409 | 33 | 5 337 | 32 | 345 072 | 2 079 |
| 1966 | 533 504 | 1 462 | 14 090 | 39 | 44 856 | 123 | 592 450 | 1 623 |
| 1967 | 544 304 | 1 491 | 12 609 | 35 | 61 805 | 169 | 618 718 | 1 695 |
| 1968 | 528 711 | 1 445 | 10 571 | 29 | 77 420 | 212 | 616 702 | 1 685 |
| 1969 | 558 847 | 1 531 | 10 356 | 28 | 113 630 | 311 | 682 833 | 1 871 |
| 1970 | 605 978 | 1 660 | 10 364 | 28 | 138 176 | 379 | 754 518 | 2 067 |
| 1971 | 661 133 | 1 811 | 10 452 | 29 | 169 444 | 464 | 841 029 | 2 304 |
| 1972 | 701 006 | 1 915 | 11 466 | 31 | 220 739 | 603 | 933 211 | 2 550 |
| 1973 | 720 076 | 1 973 | 11 569 | 32 | 250 993 | 688 | 982 638 | 2 692 |
| 1974 | 639 819 | 1 753 | 11 267 | 31 | 330 501 | 905 | 981 587 | 2 689 |
| 1975 | 753 253 | 2 064 | 13 146 | 36 | 290 360 | 796 | 1 056 759 | 2 895 |
| 1976 | 821 591 | 2 245 | 13 657 | 37 | 351 667 | 961 | 1 186 915 | 3 243 |
| 1977 | 817 950 | 2 241 | 16 188 | 44 | 393 682 | 1 079 | 1 227 820 | 3 364 |
| 1978 | 795 716 | 2 180 | 16 260 | 45 | 426 984 | 1 170 | 1 238 960 | 3 394 |
| 1979 | 919 962 | 2 520 | 20 409 | 56 | 509 208 | 1 395 | 1 449 579 | 3 971 |
| 1980 | 850 334 | 2 323 | 21 632 | 59 | 537 214 | 1 468 | 1 409 180 | 3 850 |
| 1981 | 822 605 | 2 254 | 22 061 | 60 | 467 507 | 1 281 | 1 312 173 | 3 595 |
| 1982 | 867 841 | 2 378 | 23 828 | 65 | 436 493 | 1 196 | 1 328 162 | 3 639 |
| 1983 | 823 737 | 2 257 | 24 878 | 68 | 434 691 | 1 191 | 1 283 306 | 3 516 |
| 1984 | 844 958 | 2 309 | 26 450 | 72 | 455 886 | 1 246 | 1 327 294 | 3 626 |
| 1985 | 876 581 | 2 402 | 29 266 | 80 | 454 956 | 1 246 | 1 360 803 | 3 728 |
| 1986 | 906 061 | 2 482 | 29 105 | 80 | 488 188 | 1 338 | 1 423 354 | 3 900 |
| 1987 | 978 040 | 2 680 | 31 021 | 85 | 556 447 | 1 525 | 1 565 508 | 4 289 |
| 1988 | 1 005 587 | 2 748 | 31 590 | 86 | 619 793 | 1 693 | 1 656 970 | 4 527 |
| 1989 | 1 105 353 | 3 028 | 31 508 | 86 | 684 837 | 1 876 | 1 821 698 | 4 991 |
| 1990 | 1 117 635 | 3 062 | 30 903 | 85 | 746 523 | 2 045 | 1 895 061 | 5 192 |
| 1991 | 1 130 777 | 3 098 | 27 757 | 76 | 768 162 | 2 105 | 1 926 696 | 5 279 |
| 1992 | 1 135 033 | 3 101 | 30 541 | 83 | 781 592 | 2 135 | 1 947 166 | 5 320 |
| 1993 | 1 104 391 | 3 026 | 27 754 | 76 | 835 883 | 2 290 | 1 968 028 | 5 392 |
| 1994 | 1 090 752 | 2 988 | 27 238 | 75 | 812 113 | 2 225 | 1 930 103 | 5 288 |
| 1995 | 1 137 213 | 3 116 | 27 680 | 76 | 773 911 | 2 120 | 1 938 804 | 5 312 |
| 1996 | 1 121 583 | 3 064 | 27 686 | 76 | 729 635 | 1 994 | 1 878 904 | 5 134 |
| 1997 | 1 134 735 | 3 109 | 29 878 | 82 | 734 306 | 2 012 | 1 898 919 | 5 203 |
| 1998 | 1 192 615 | 3 267 | 28 470 | 78 | 776 604 | 2 128 | 1 997 689 | 5 473 |
| 1999 [2] | 195 327 | 2 353 | 5 711 | 69 | 171 459 | 2 066 | 372 497 | 4 488 |
| 2000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2001 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2002 [3] | 935 444 | 3 139 | 7 470 | 25 | 78 682 | 264 | 1 021 596 | 3 428 |
| 2003 | 1 126 912 | 3 087 | 12 597 | 35 | 274 327 | 752 | 1 413 836 | 3 874 |
| 2004 | 1 141 551 | 3 119 | 13 921 | 38 | 353 107 | 965 | 1 508 579 | 4 122 |
| 2005 [4] | 1 142 756 | 3 131 | 16 227 | 44 | 584 838 | 1 602 | 1 743 821 | 4 778 |
| 2006 [5] | 1 183 529 | 3 243 | 15 720 | 43 | 606 176 | 1 661 | 1 805 425 | 4 946 |
| 2007 [6] | 1 168 381 | 3 201 | 15 487 | 42 | 589 904 | 1 616 | 1 773 772 | 4 860 |
| 2008 [7] | 1 187 277 | 3 244 | 15 664 | 43 | 588 438 | 1 608 | 1 791 379 | 4 894 |
| 2009 [8] | 1 198 993 | 3 285 | 15 292 | 42 | 518 258 | 1 420 | 1 732 543 | 4 747 |
| 2010 | 1 217 548 | 3 336 | 15 910 | 44 | 571 535 | 1 566 | 1 804 993 | 4 945 |
| 2011 | 1 244 452 | 3 409 | 16 052 | 44 | 605 955 | 1 660 | 1 866 459 | 5 114 |
| 2012 | 1 173 221 | 3 206 | 15 074 | 41 | 580 978 | 1 587 | 1 769 273 | 4 834 |
| 2013 | 1 220 223 | 3 343 | 14 566 | 40 | 549 175 | 1 505 | 1 783 964 | 4 888 |
| 2014 | 1 236 284 | 3 387 | 15 018 | 41 | 553 680 | 1 517 | 1 804 982 | 4 945 |
| 2015 | 1 281 972 | 3 512 | 15 402 | 42 | 575 567 | 1 577 | 1 872 941 | 5 131 |
| 2016 | 1 302 154 | 3 558 | 14 706 | 40 | 574 802 | 1 570 | 1 891 662 | 5 168 |

[1] Apertura al traffico / Ouverture au trafic : 19-07-1965
[2] Chiusura a seguito di incidente / Fermeture suite à un accident : 24-03-1999
[3] Riapertura / Réouverture : 09-03-2002
[4] Chiusura Frejus a seguito di incidente dal 04-06 al 04-08 / Fermeture Fréjus suite à un accident du 04-06 au 04-08
[5] Chiusura Gottardo dal 31-05 al 29-06 / Fermeture Gothard du 31-05 au 29-06
[6] Chiusura dal 03 al 10-03 (frana sul versante francese) / Fermeture du 03 au 10-03 (éboulement du côté français)
[7] Chiusura Frejus ai mezzi pesanti dal 18 al 21-12 (problema tecnico) / Fermeture Fréjus du 18 au 21-12 (problème technique)
[8] Interr.PL+BUS dal 16 al 18-06 (esondaz.torrente lato Francia) / Interr. PL+BUS du 16 au 18-06 (débordem.torrent côté France)