



# TRAFORO DEL MONTE BIANCO - TUNNEL DU MONT BLANC

TRAFFICO MENSUEL / TRAFIC ANNUEL

								TOT	
		Trans.	TGMA/TMJA AADT	Trans.	TGMA/TMJA AADT	Trans.	TGMA/TMJA AADT	Trans.	TGMA/TMJA AADT
1965-1999	1965 [1]	334 326	2 014	5 409	33	5 337	32	<b>345 072</b>	<b>2 079</b>
	1966	533 504	1 462	14 090	39	44 856	123	<b>592 450</b>	<b>1 623</b>
	1967	544 304	1 491	12 609	35	61 805	169	<b>618 718</b>	<b>1 695</b>
	1968	528 711	1 445	10 571	29	77 420	212	<b>616 702</b>	<b>1 685</b>
	1969	558 847	1 531	10 356	28	113 630	311	<b>682 833</b>	<b>1 871</b>
	1970	605 978	1 660	10 364	28	138 176	379	<b>754 518</b>	<b>2 067</b>
	1971	661 133	1 811	10 452	29	169 444	464	<b>841 029</b>	<b>2 304</b>
	1972	701 006	1 915	11 466	31	220 739	603	<b>933 211</b>	<b>2 550</b>
	1973	720 076	1 973	11 569	32	250 993	688	<b>982 638</b>	<b>2 692</b>
	1974	639 819	1 753	11 267	31	330 501	905	<b>981 587</b>	<b>2 689</b>
	1975	753 253	2 064	13 146	36	290 360	796	<b>1 056 759</b>	<b>2 895</b>
	1976	821 591	2 245	13 657	37	351 667	961	<b>1 186 915</b>	<b>3 243</b>
	1977	817 950	2 241	16 188	44	393 682	1 079	<b>1 227 820</b>	<b>3 364</b>
	1978	795 716	2 180	16 260	45	426 984	1 170	<b>1 238 960</b>	<b>3 394</b>
	1979	919 962	2 520	20 409	56	509 208	1 395	<b>1 449 579</b>	<b>3 971</b>
	1980	850 334	2 323	21 632	59	537 214	1 468	<b>1 409 180</b>	<b>3 850</b>
	1981	822 605	2 254	22 061	60	467 507	1 281	<b>1 312 173</b>	<b>3 595</b>
	1982	867 841	2 378	23 828	65	436 493	1 196	<b>1 328 162</b>	<b>3 639</b>
	1983	823 737	2 257	24 878	68	434 691	1 191	<b>1 283 306</b>	<b>3 516</b>
	1984	844 958	2 309	26 450	72	455 886	1 246	<b>1 327 294</b>	<b>3 626</b>
	1985	876 581	2 402	29 266	80	454 956	1 246	<b>1 360 803</b>	<b>3 728</b>
	1986	906 061	2 482	29 105	80	488 188	1 338	<b>1 423 354</b>	<b>3 900</b>
	1987	978 040	2 680	31 021	85	556 447	1 525	<b>1 565 508</b>	<b>4 289</b>
1988	1 005 587	2 748	31 590	86	619 793	1 693	<b>1 656 970</b>	<b>4 527</b>	
1989	1 105 353	3 028	31 508	86	684 837	1 876	<b>1 821 698</b>	<b>4 991</b>	
1990	1 117 635	3 062	30 903	85	746 523	2 045	<b>1 895 061</b>	<b>5 192</b>	
1991	1 130 777	3 098	27 757	76	768 162	2 105	<b>1 926 696</b>	<b>5 279</b>	
1992	1 135 033	3 101	30 541	83	781 592	2 135	<b>1 947 166</b>	<b>5 320</b>	
1993	1 104 391	3 026	27 754	76	835 883	2 290	<b>1 968 028</b>	<b>5 392</b>	
1994	1 090 752	2 988	27 238	75	812 113	2 225	<b>1 930 103</b>	<b>5 288</b>	
1995	1 137 213	3 116	27 680	76	773 911	2 120	<b>1 938 804</b>	<b>5 312</b>	
1996	1 121 583	3 064	27 686	76	729 635	1 994	<b>1 878 904</b>	<b>5 134</b>	
1997	1 134 735	3 109	29 878	82	734 306	2 012	<b>1 898 919</b>	<b>5 203</b>	
1998	1 192 615	3 267	28 470	78	776 604	2 128	<b>1 997 689</b>	<b>5 473</b>	
1999 [2]	195 327	2 353	5 711	69	171 459	2 066	<b>372 497</b>	<b>4 488</b>	
2000	CHIUSO / FERMÉ / CLOSED								
2001	CHIUSO / FERMÉ / CLOSED								
2002-2023	2002 [3]	935 444	3 139	7 470	25	78 682	264	<b>1 021 596</b>	<b>3 428</b>
	2003	1 126 912	3 087	12 597	35	274 327	752	<b>1 413 836</b>	<b>3 874</b>
	2004	1 141 551	3 119	13 921	38	353 107	965	<b>1 508 579</b>	<b>4 122</b>
	2005 [4]	1 142 756	3 131	16 227	44	584 838	1 602	<b>1 743 821</b>	<b>4 778</b>
	2006 [5]	1 183 529	3 243	15 720	43	606 176	1 661	<b>1 805 425</b>	<b>4 946</b>
	2007 [6]	1 168 381	3 201	15 487	42	589 904	1 616	<b>1 773 772</b>	<b>4 860</b>
	2008	1 187 277	3 244	15 664	43	588 438	1 608	<b>1 791 379</b>	<b>4 894</b>
	2009	1 198 993	3 285	15 292	42	518 258	1 420	<b>1 732 543</b>	<b>4 747</b>
	2010	1 217 548	3 336	15 910	44	571 535	1 566	<b>1 804 993</b>	<b>4 945</b>
	2011	1 244 452	3 409	16 052	44	605 955	1 660	<b>1 866 459</b>	<b>5 114</b>
	2012	1 173 221	3 206	15 074	41	580 978	1 587	<b>1 769 273</b>	<b>4 834</b>
	2013	1 220 223	3 343	14 566	40	549 175	1 505	<b>1 783 964</b>	<b>4 888</b>
	2014	1 236 284	3 387	15 018	41	553 680	1 517	<b>1 804 982</b>	<b>4 945</b>
	2015	1 281 972	3 512	15 402	42	575 567	1 577	<b>1 872 941</b>	<b>5 131</b>
	2016	1 302 154	3 558	14 706	40	574 802	1 570	<b>1 891 662</b>	<b>5 168</b>
	2017	1 352 359	3 705	16 276	45	621 484	1 703	<b>1 990 119</b>	<b>5 452</b>
	2018	1 316 754	3 608	17 224	47	622 201	1 705	<b>1 956 179</b>	<b>5 359</b>
2019	1 315 528	3 604	20 566	56	628 011	1 721	<b>1 964 105</b>	<b>5 381</b>	
2020 [7]	727 751	1 988	6 489	18	565 682	1 546	<b>1 299 922</b>	<b>3 552</b>	
2021 [8]	853 564	2 339	5 541	15	616 891	1 690	<b>1 475 996</b>	<b>4 044</b>	
2022 [9]	1 159 936	3 178	10 317	28	561 580	1 539	<b>1 731 833</b>	<b>4 745</b>	
2023 [10]	1 145 385	3 138	14 355	39	517 305	1 417	<b>1 677 045</b>	<b>4 595</b>	

- [1] 1965 Apertura al traffico / Ouverture au trafic : 19-07-1965
- [2] 1999 Chiusura a seguito di incidente / Fermeture suite à un accident : 24-03-1999
- [3] 2002 Riapertura / Réouverture : 09-03-2002
- [4] 2005 Chiusura Frejus a seguito di incidente dal 04-06 al 04-08 / Fermeture Fréjus suite à un accident du 04-06 au 04-08
- [5] 2006 Chiusura Gottardo dal 31-05 al 29-06 / Fermeture Gothard du 31-05 au 29-06
- [6] 2007 Chiusura dal 03 al 10-03 (frana sul versante francese) / Fermeture du 03 au 10-03 (éboulement du côté français)
- [7] 2020 Covid-19 - Restrizioni alla circolazione da marzo a dicembre / Restriction à la circulation de mars à décembre
- [8] 2021 Covid-19 - Restrizioni alla circolazione da gennaio a maggio / Restriction à la circulation de janvier à mai
- [9] 2022 17/10è 7/11 - Chiusura 21 giorni consecutivi (rifacimento asfalti) / Fermeture 21 jours consécutifs (rénovation enrobés)
- [10] 2023 Chiusura Frejus ai mezzi pesanti dal 27/08 al 08/09 (12 gg - frana) / Fermeture Fréjus du 27/08 au 08/09 (12 jj - éboulement)  
16/10→15/12 - Chiusura 9 settimane consecutive (manutenzione) / Fermeture 9 semaines consécutives (maintenance)