

							TOT		
	Trans.	TGMA / TMJA AADT	Trans.	TGMA / TMJA AADT	Trans.	TGMA / TMJA AADT	Trans.	TGMA / TMJA AADT	
1965-1999	1965 [1]	334 326	2 014	5 409	33	5 337	32	345 072	2 079
	1966	533 504	1 462	14 090	39	44 856	123	592 450	1 623
	1967	544 304	1 491	12 609	35	61 805	169	618 718	1 695
	1968	528 711	1 445	10 571	29	77 420	212	616 702	1 685
	1969	558 847	1 531	10 356	28	113 630	311	682 833	1 871
	1970	605 978	1 660	10 364	28	138 176	379	754 518	2 067
	1971	661 133	1 811	10 452	29	169 444	464	841 029	2 304
	1972	701 006	1 915	11 466	31	220 739	603	933 211	2 550
	1973	720 076	1 973	11 569	32	250 993	688	982 638	2 692
	1974	639 819	1 753	11 267	31	330 501	905	981 587	2 689
	1975	753 253	2 064	13 146	36	290 360	796	1 056 759	2 895
	1976	821 591	2 245	13 657	37	351 667	961	1 186 915	3 243
	1977	817 950	2 241	16 188	44	393 682	1 079	1 227 820	3 364
	1978	795 716	2 180	16 260	45	426 984	1 170	1 238 960	3 394
	1979	919 962	2 520	20 409	56	509 208	1 395	1 449 579	3 971
	1980	850 334	2 323	21 632	59	537 214	1 468	1 409 180	3 850
	1981	822 605	2 254	22 061	60	467 507	1 281	1 312 173	3 595
	1982	867 841	2 378	23 828	65	436 493	1 196	1 328 162	3 639
	1983	823 737	2 257	24 878	68	434 691	1 191	1 283 306	3 516
	1984	844 958	2 309	26 450	72	455 886	1 246	1 327 294	3 626
	1985	876 581	2 402	29 266	80	454 956	1 246	1 360 803	3 728
1986	906 061	2 482	29 105	80	488 188	1 338	1 423 354	3 900	
1987	978 040	2 680	31 021	85	556 447	1 525	1 565 508	4 289	
1988	1 005 587	2 748	31 590	86	619 793	1 693	1 656 970	4 527	
1989	1 105 353	3 028	31 508	86	684 837	1 876	1 821 698	4 991	
1990	1 117 635	3 062	30 903	85	746 523	2 045	1 895 061	5 192	
1991	1 130 777	3 098	27 757	76	768 162	2 105	1 926 696	5 279	
1992	1 135 033	3 101	30 541	83	781 592	2 135	1 947 166	5 320	
1993	1 104 391	3 026	27 754	76	835 883	2 290	1 968 028	5 392	
1994	1 090 752	2 988	27 238	75	812 113	2 225	1 930 103	5 288	
1995	1 137 213	3 116	27 680	76	773 911	2 120	1 938 804	5 312	
1996	1 121 583	3 064	27 686	76	729 635	1 994	1 878 904	5 134	
1997	1 134 735	3 109	29 878	82	734 306	2 012	1 898 919	5 203	
1998	1 192 615	3 267	28 470	78	776 604	2 128	1 997 689	5 473	
1999 [2]	195 327	2 353	5 711	69	171 459	2 066	372 497	4 488	
2000	CHIUSO / FERMÉ / CLOSED / GESCHLOSSEN								
2001	CHIUSO / FERMÉ / CLOSED / GESCHLOSSEN								
2002-2018	2002 [3]	935 444	3 139	7 470	25	78 682	264	1 021 596	3 428
	2003	1 126 912	3 087	12 597	35	274 327	752	1 413 836	3 874
	2004	1 141 551	3 119	13 921	38	353 107	965	1 508 579	4 122
	2005 [4]	1 142 756	3 131	16 227	44	584 838	1 602	1 743 821	4 778
	2006 [5]	1 183 529	3 243	15 720	43	606 176	1 661	1 805 425	4 946
	2007 [6]	1 168 381	3 201	15 487	42	589 904	1 616	1 773 772	4 860
	2008	1 187 277	3 244	15 664	43	588 438	1 608	1 791 379	4 894
	2009	1 198 993	3 285	15 292	42	518 258	1 420	1 732 543	4 747
	2010	1 217 548	3 336	15 910	44	571 535	1 566	1 804 993	4 945
	2011	1 244 452	3 409	16 052	44	605 955	1 660	1 866 459	5 114
	2012	1 173 221	3 206	15 074	41	580 978	1 587	1 769 273	4 834
	2013	1 220 223	3 343	14 566	40	549 175	1 505	1 783 964	4 888
	2014	1 236 284	3 387	15 018	41	553 680	1 517	1 804 982	4 945
	2015	1 281 972	3 512	15 402	42	575 567	1 577	1 872 941	5 131
	2016	1 302 154	3 558	14 706	40	574 802	1 570	1 891 662	5 168
	2017	1 352 359	3 705	16 276	45	621 484	1 703	1 990 119	5 452
2018	1 316 754	3 608	17 224	47	622 201	1 705	1 956 179	5 359	

[1] Apertura al traffico / Ouverture au trafic : 19-07-1965

[2] Chiusura a seguito di incidente / Fermeture suite à un accident : 24-03-1999

[3] Riapertura / Réouverture : 09-03-2002

[4] Chiusura Frejus a seguito di incidente dal 04-06 al 04-08-2005 / Fermeture Fréjus suite à un accident du 04-06 au 04-08-2005

[5] Chiusura Gottardo dal 31-05 al 29-06-2006 / Fermeture Gothard du 31-05 au 29-06-2006

[6] Chiusura dal 03 al 10-03-2007 (frana sul versante francese) / Fermeture du 03 au 10-03-2007 (éboulement du côté français)