

## COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 11-03-2021

### Trafofo del Monte Bianco: risanamento di due porzioni di impalcato stradale

#### Una sfida di ingegneria civile che si rinnova nel 2021, al servizio della sicurezza

È stato presentato stamani presso il Courmayeur Mountain Cinema, alla presenza di numerosi giornalisti italiani e francesi, il programma dei lavori di **risanamento di due porzioni di impalcato stradale del Trafofo del Monte Bianco per un totale di 1.136 metri**.

I lavori saranno realizzati **da fine marzo a giugno 2021**.

Gli 11,6 km del Trafofo del Monte Bianco sono oggetto di un **costante e puntuale monitoraggio**, in particolare le opere civili: impalcato, volta e canali di ventilazione. Questa attività di controllo ha consentito di:

- individuare con ampio anticipo la necessità di risanare l'impalcato su una prima porzione di 555 metri lineari (intervento realizzato nel 2018, tra marzo e giugno);
- di **programmare una seconda fase di lavori su altri 1.136 metri lineari di impalcato stradale, suddivisi in due porzioni di galleria**, a monte e a valle della zona interessata dai lavori del 2018, **equivalenti complessivamente a poco meno del 10% della lunghezza totale del trafofo**.

Al fine di preservare questa via di comunicazione strategica per l'economia locale ed europea, **è stata messa a punto una metodologia di lavoro innovativa** che consentirà di operare principalmente in orario notturno e di ripristinare la circolazione dei veicoli ogni mattina, **garantendo la sicurezza del personale di cantiere e degli utenti del trafofo**.

### Tunnel du Mont Blanc : rénovation de deux portions de la dalle de roulement

#### Un défi de génie civil qui se renouvelle en 2021, au service de la sécurité

Le programme des travaux de **rénovation de deux portions de dalle de roulement du Tunnel du Mont-Blanc, pour total de 1 136 mètres**, a été présenté ce matin près du Courmayeur Mountain Cinema, en présence de nombreux journalistes français et italiens.

Ces travaux seront réalisés **de fin mars à juin 2021**.

Les 11,6 km du Tunnel du Mont Blanc font l'objet d'une **étroite surveillance** et notamment les ouvrages de génie civil : dalle, voûte et gaine de ventilation. Cette activité de suivi a permis de :

- identifier très tôt le besoin de renouveler la dalle sur une première portion de 555 mètres linéaires (intervention réalisée en 2018, de mars à juin) ;
- de **programmer une deuxième phase de travaux sur autres 1 136 mètres linéaires de dalle de roulement, répartis en deux portions**, en amont et en aval de la zone concernée par les travaux de 2018, **correspondant à un peu moins de 10% de la longueur totale du tunnel**.

Afin de préserver cet axe de circulation, stratégique pour l'économie locale et européenne, **les équipes ont mis en œuvre une technologie innovante** permettant de travailler principalement la nuit et de rétablir la circulation des véhicules chaque matin, **tout en garantissant la sécurité des équipes de chantier et des usagers du tunnel**.

I 1.136 metri di impalcato saranno così sostituiti poco a poco, notte dopo notte, entro l'estate 2021. Durante ogni notte di chiusura, **saranno allestiti due cantieri in simultanea, con l'utilizzo di 3 carri ponte specificatamente concepiti** per il Traforo del Monte Bianco, con un **avanzamento di 45 metri a notte** (15 metri per carro ponte). I lavori saranno realizzati dal **raggruppamento di imprese BOUYGUES TP RF / COLAS RAA**.

Questo progetto rappresenta un **investimento di 17 milioni di euro**, finanziati al 50% da ciascuna delle due società concessionarie, SITMB e la sua omologa francese ATMB.

Les 1 136 mètres de dalle seront ainsi remplacés petit à petit, nuit après nuit, avant l'été 2021. Chaque nuit de fermeture, **deux chantiers seront mis en place en simultané, avec l'emploi de 3 portiques spécifiquement conçus** pour le Tunnel du Mont Blanc, permettant ainsi de réaliser un **avancement de 45 mètres par nuit** (15 mètres par portique). Ceux-ci seront assurés par le **groupement d'entreprises BOUYGUES TP RF / COLAS RAA**.

Ce projet représente un **investissement de 17 millions d'euros**, financés à parts égales par les deux sociétés concessionnaires du tunnel, ATMB et son homologue italienne SITMB.

### I NUMERI CHIAVI - LE DUE FASI A CONFRONTO LES CHIFFRES CLÉS - COMPARAISON ENTRE LES DEUX PHASES

	2018	2021
<b>Milioni di euro di investimento</b> <i>Millions d'euros d'investissement</i>	<b>10</b>	<b>17</b>
<b>Ore di interruzione della circolazione</b> <i>Heures d'interruption de la circulation</i>	<b>385</b>	<b>408</b>
<b>Numero di interruzioni</b> <i>Nombres d'interruptions</i>	<b>34</b>	<b>31</b>
Di cui: / Dont :		
Notti fino alle ore 6.00 <i>Nuits jusqu'à 6h00</i>	<b>27</b>	<b>26</b>
Domeniche mattina fino alle 13:00 <i>Dimanches matin jusqu'à 13h00</i>	<b>5</b>	<b>1</b>
Interruzioni prolungate da 30h30' <i>Interruptions prolongées de 30h30'</i>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Carri ponte</b> <i>Portiques</i>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Metri lineari da risanare</b> <i>Mètres linéaires à rénover</i>	<b>555</b>	<b>1136</b>
Elementi di impalcato <i>Éléments de dalle</i>	<b>222</b>	<b>453</b>
Elementi di marciapiede <i>Éléments de trottoir</i>	<b>425</b>	<b>910</b>
<b>Avanzamento medio per notte (m)</b> <i>Avancement moyen par nuit (m)</i>	<b>20</b>	<b>45</b>
<b>Persone impiegate in contemporanea</b> <i>Personnes mobilisées en simultané</i>	<b>80</b>	<b>100</b>

Un numero di ore di interruzione della circolazione pressoché invariato (+6%) rispetto al 2018 (555 metri risanati) a fronte del **doppio dei metri lineari oggetto dei lavori del 2021** (1.136 metri da risanare)

---  
Un nombre d'heures d'interruption de la circulation presque identique (+6%) à celui de 2018 (555 mètres rénovés) alors que **les travaux de 2021 portent sur le double de mètres linéaires de dalle à rénover** (1 136 mètres à rénover)



Tre carri ponte idraulici, realizzati su misura, opereranno in simultanea sulle tre zone di cantiere all'interno del traforo

---

Trois portiques hydrauliques, réalisés sur mesure, travailleront en simultané sur les trois zones de chantier à l'intérieur du Tunnel

## I NUMERI CHIAVE DEL TRAFFICO DEL 2019 E DEL 2020 LES CHIFFRES CLES DU TRAFIC EN 2019 ET EN 2020

	2019	2020
<b>Veicoli medi giornalieri</b> <b>Véhicules par jour</b>	<b>5.381</b>	<b>3 552</b>
Di cui: / Dont :		
Veicoli leggeri - VL Véhicules légers - VL	<b>3.604</b>	<b>1 988</b>
Autobus - BUS Autocars - BUS	<b>56</b>	<b>18</b>
Mezzi pesanti - PL Poids lourds - PL	<b>1.721</b>	<b>1 546</b>
<b>% veicoli turistici (VL+BUS)</b> <b>% véhicules de tourisme (VL+BUS)</b>	<b>68%</b>	<b>56%</b>

**Veicoli leggeri**  
**Véhicules légers**

**1.315.528**

**1 299 922**

**Traffico annuale 2019** che supera per il 4° anno consecutivo nella storia del Traforo la soglia del 1.300.000 transiti

---  
**Traffic annuel 2019** dépassant pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive dans l'histoire du Tunnel le seuil de 1.300.000 passages

Per ritrovare volumi annuali confrontabili con quelli del 2020, occorre andare agli **anni Settanta**

---  
Pour retrouver des volumes annuels comparables à ceux de 2020, il faut remonter aux **années soixante-dix**

**Autobus**  
**Autocars**

**20.566**

**6 489**

**Record annuale** dalla riapertura (2002)  
**Record annuel** depuis la réouverture (2002)

## IL CALENDARIO DELLE INTERRUZIONI LE CALENDRIER DES INTERRUPTIONS

MESE MOIS MONTH	A PARTIRE DA A PARTIR DE FROM		FINO A JUSQU'À TO		DURATA DURÉE DURATION	
	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME		
<b>MARZO</b> MARS MARCH	Lu/Lu/Mo	15/03	19:00	Ma/Ma/Tu 16/03	06:00	11h00
	Sa/Sa/Sa	27/03	23:30	Do/Di/Su 28/03	13:00	13h30
	Lu/Lu/Mo	29/03	22:00	Ma/Ma/Tu 30/03	06:00	08h00
<b>APRILE</b> AVRIL APRIL	Gi/Je/Th	08/04	22:00	Ve/Ve/Fr 09/04	06:00	08h00
	Lu/Lu/Mo	12/04	19:30	Ma/Ma/Tu 13/04	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	13/04	19:30	Me/Me/We 14/04	06:00	10h30
	Me/Me/We	14/04	19:30	Gi/Je/Th 15/04	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	15/04	19:30	Ve/Ve/Fr 16/04	06:00	10h30
	Lu/Lu/Mo	19/04	19:30	Ma/Ma/Tu 20/04	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	20/04	19:30	Me/Me/We 21/04	06:00	10h30
	Me/Me/We	21/04	19:30	Gi/Je/Th 22/04	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	22/04	19:30	Ve/Ve/Fr 23/04	06:00	10h30
	Lu/Lu/Mo	26/04	19:30	Ma/Ma/Tu 27/04	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	27/04	19:30	Me/Me/We 28/04	06:00	10h30
	Me/Me/We	28/04	19:30	Gi/Je/Th 29/04	06:00	10h30
Gi/Je/Th	29/04	19:30	Ve/Ve/Fr 30/04	06:00	10h30	

Interruzione programmata anche in orario diurno.  
 Interruption programmée en horaire de jour également.  
 Planned closure during the day.

MESE MOIS MONTH	A PARTIRE DA A PARTIR DE FROM		FINO A JUSQU'À TO		DURATA DURÉE DURATION		
	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME			
<b>MAGGIO</b> MAI MAY	Lu/Lu/Mo	03/05	19:30	Ma/Ma/Tu 04/05	06:00	10h30	
	Ma/Ma/Tu	04/05	19:30	Me/Me/We 05/05	06:00	10h30	
	Me/Me/We	05/05	19:30	Gi/Je/Th 06/05	06:00	10h30	
	Gi/Je/Th	06/05	19:30	Ve/Ve/Fr 07/05	06:00	10h30	
	Lu/Lu/Mo	10/05	19:30	Ma/Ma/Tu 11/05	06:00	10h30	
	Ma/Ma/Tu	11/05	19:30	Me/Me/We 12/05	06:00	10h30	
	Lu/Lu/Mo	17/05	19:30	Ma/Ma/Tu 18/05	06:00	10h30	
	Ma/Ma/Tu	18/05	19:30	Me/Me/We 19/05	06:00	10h30	
	Me/Me/We	19/05	19:30	Gi/Je/Th 20/05	06:00	10h30	
	Gi/Je/Th	20/05	19:30	Ve/Ve/Fr 21/05	06:00	10h30	
	Ma/Ma/Tu	25/05	19:30	Me/Me/We 26/05	06:00	10h30	
	Me/Me/We	26/05	19:30	Gi/Je/Th 27/05	06:00	10h30	
	Gi/Je/Th	27/05	23:30	Sa/Sa/Sa 29/05	06:00	30h30	
	Lu/Lu/Mo	31/05	19:30	Ma/Ma/Tu 01/06	06:00	10h30	
	<b>GIUGNO</b> JUN JUNE	Ma/Ma/Tu	01/06	19:30	Me/Me/We 02/06	06:00	10h30
		Gi/Je/Th	03/06	23:30	Sa/Sa/Sa 05/06	06:00	30h30
Lu/Lu/Mo		07/06	19:00	Ma/Ma/Tu 08/06	06:00	11h00	
Ma/Ma/Tu		08/06	22:00	Me/Me/We 09/06	06:00	08h00	
Gi/Je/Th		10/06	23:30	Sa/Sa/Sa 12/06	06:00	30h30	
Gi/Je/Th		17/06	23:30	Sa/Sa/Sa 19/06	06:00	30h30	
<b>LUG./JUIL</b>	Lu/Lu/Mo	05/07	22:00	Ma/Ma/Tu 06/07	06:00	08h00	

RESTARE INFORMATI  
RESTEREZ INFORMÉS

[www.tunnelmb.net](http://www.tunnelmb.net)

**TMB Mobility**





**QR Code**



<https://tunnel-du-mont-blanc-travaux-2021.atmb.com>

[www.sitmb.com](http://www.sitmb.com)

Service communication GEIE-TMB – Tél. +33 (0)450553907 – Port. +39 348 1512815– geietmb.presse@tunnelmb.com  
 Servizio comunicazione GEIE-TMB – Tel. +39 0165 890407 – Cell. +39 348 1512815– geietmb.presse@tunnelmb.com

Le  est le groupement d'exploitation du Tunnel du Mont Blanc formé par les sociétés concessionnaires **ATMB** et **SITMB**  
 Il  è il raggruppamento di gestione del Traforo del Monte Bianco costituito dalle società concessionarie **SITMB** e **ATMB**