

COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 13-05-2021

Trafo del Monte Bianco: sospensione preventiva dei lavori di risanamento dell'impalcato stradale

In via preventiva, il GEIE-TMB ha sospeso i lavori di risanamento dell'impalcato stradale del Traforo del Monte Bianco.

Questa misura immediata fa seguito alla scoperta – nel corso dello svolgimento dei lavori – di tracce puntuali di fibre di amianto in alcuni elementi costruttivi, e deve consentire una nuova ispezione dettagliata per la realizzazione di attività di bonifica complementari.

Pertanto, le attività di risanamento dell'impalcato stradale non potranno proseguire che al termine di tali operazioni.

Il nuovo calendario dei lavori sarà fissato e pubblicato nei prossimi giorni.

Iniziati il 12 aprile, i lavori di risanamento dell'impalcato stradale del traforo sono stati interrotti dopo 11 notti di lavori.

In effetti, dopo aver risanato una prima tratta di 300 metri lineari di impalcato senza inconvenienti, vale a dire un terzo della totalità prevista, il personale dell'impresa incaricata dei lavori ha sospettato una presenza puntuale di amianto nell'effettuare attività di demolizione di alcuni elementi costruttivi. Quale misura di precauzione a protezione del personale impegnato sul cantiere, e senza attendere analisi alcuna, il GEIE-TMB ha sospeso il cantiere. L'ispezione che è stata sollecitamente richiesta ha confermato la presenza di tracce di fibra di amianto sul materiale prelevato, risalente verosimilmente all'epoca della costruzione del traforo.

Tunnel du Mont-Blanc : suspension préventive des travaux de rénovation de la dalle de roulement

Par mesure préventive, les équipes du GEIE-TMB ont suspendu les travaux de rénovation de la dalle de roulement du Tunnel du Mont Blanc.

Cette mesure immédiate fait suite à la découverte de traces ponctuelles de fibre d'amianté dans certains éléments constructifs lors des travaux, et doit permettre une nouvelle inspection détaillée pour d'éventuels travaux complémentaires d'assainissement.

Aussi, les activités de rénovation de la dalle de roulement ne pourront redémarrer qu'à l'issue de ces opérations.

Le nouveau calendrier des travaux sera fixé au cours des prochains jours et communiqué prochainement.

Engagés depuis le 12 avril, les travaux de rénovation de la dalle de roulement du tunnel viennent d'être interrompus après 11 nuits de travaux.

En effet, après avoir rénové environ 300 mètres de la dalle sans encombre, soit un tiers du chantier global, les équipes de l'entreprise chargée des travaux ont suspecté une présence ponctuelle d'amianté lors de la démolition de quelques éléments constructifs. Par mesure de précaution afin de protéger les équipes intervenantes et sans attendre le diagnostic, les équipes du GEIE-TMB ont suspendu le chantier. L'inspection qui a aussitôt été demandée a confirmé la présence de traces de fibre d'amianté sur le matériel prélevé, datant vraisemblablement de la construction du tunnel.

Il GEIE del Traforo del Monte Bianco ringrazia il personale addetto ai lavori per la sua attenzione che ha consentito di riscontrare questo problema. Il GEIE-TMB precisa che prima dell'esecuzione dei lavori, nel 2019 aveva effettuato le indagini di ricerca di amianto, condotte da un organismo accreditato, attività preventiva obbligatoria per questo tipo di cantiere.

Pertanto, dal 3 maggio il GEIE-TMB ha assunto la decisione di effettuare un'indagine sulla totalità della galleria; le notti di interruzione della circolazione in programma sono state quindi dedicate all'ispezione dell'insieme dei canali, al fine di realizzare una nuova diagnosi e avviare le eventuali operazioni di bonifica da parte di un organismo accreditato. Ciò con l'obiettivo di proteggere l'insieme del personale impegnato sul cantiere, e malgrado il ritardo che inevitabilmente si ripercuoterà sull'avanzamento del cantiere.

Le attività di risanamento dell'impalcato stradale potranno riprendere solo al termine di queste operazioni. Un prossimo calendario che includerà questi nuovi interventi e la riprogrammazione delle 15 notti di lavori restanti sarà pubblicato nei prossimi giorni.

INFO VIABILITÀ – Le notti di chiusura programmate per la settimana 20 saranno utilizzate per realizzare interventi di manutenzione di altra natura. Pertanto, la circolazione sarà completamente interrotta nelle notti seguenti:

- lunedì 17 maggio, dalle ore 22:00 alle ore 6:00;
- martedì 18 maggio, dalle ore 22:00 alle ore 6:00;
- mercoledì 19 maggio, dalle ore 22:00 alle ore 6:00;
- giovedì 20 maggio, dalle ore 22:00 alle ore 6:00.

Ciascuna interruzione avrà una durata di 8 ore (e non di 10h30 come inizialmente programmato).

Les équipes du GEIE du Tunnel du Mont Blanc remercient les équipes pour leur vigilance qui a permis de révéler ce défaut. Le GEIE-TMB précise que, avant la réalisation des travaux, il avait effectué en 2019 les diagnostics de recherche d'amiante, menés par un organisme agréé, étape préalable obligatoire à ce type de chantier de génie civil.

Aussi, depuis le 3 mai, le GEIE-TMB a pris la décision de diagnostiquer la totalité du tunnel et les nuits de fermeture sont donc dédiées à l'inspection de l'ensemble des conduites, afin d'établir un nouveau diagnostic et de lancer les opérations d'assainissement éventuelles par un organisme agréé. Ceci dans le but de protéger l'ensemble des équipes concernées par les travaux et ce, malgré le retard que cela impliquera dans le déroulement du chantier.

Les activités de rénovation de la dalle de roulement ne pourront redémarrer qu'à l'issue de ces opérations. Un prochain calendrier tenant compte de ces nouvelles interventions et de la reprogrammation des 15 nuits de travaux restantes sera communiqué dans les prochains jours.

INFO VIABILITÉ – Les nuits de fermeture programmées pour la semaine 20 seront utilisées pour la réalisation de travaux de maintenance de nature différente. Aussi, la circulation sera totalement interrompue au cours des nuits suivantes :

- lundi 17 mai, de 22h00 à 6h00 ;
- mardi 18 mai, de 22h00 à 6h00 ;
- mercredi 19 mai, de 22h00 à 6h00 ;
- jeudi 20 mai, de 22h00 à 6h00.

Chaque interruption aura donc une durée de 8 heures (au lieu des 10h30 comme prévu initialement).