

COMUNICATO STAMPA
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 01-04-2026

VACANZE DI PASQUA E PRIMAVERILI
Preparare al meglio il proprio viaggio
e limitare l'attesa nelle ricorrenze
tra le più affollate della primavera

Le vacanze di Pasqua e del mese di maggio ("Victoire" venerdì 8, Ascensione giovedì 14 e Pentecoste lunedì 25) **sono, per il Traforo del Monte Bianco, i periodi più trafficati della primavera. In alcune giornate, infatti, il traforo riceverà fino a oltre il 70% di traffico in più rispetto alle medie giornaliere abituali.**

I primi grandi flussi di vacanzieri sono attesi a partire da giovedì 2 aprile, in direzione dell'Italia.

Successivamente, a partire dal pomeriggio di Lunedì di Pasqua (6 aprile), tempi di attesa superiori alla media saranno possibili in direzione della Francia.

Questo afflusso di veicoli turistici può comportare lunghi tempi di attesa, per via dei limiti di capacità di assorbimento del traffico, disponendo di una sola corsia per senso di marcia, e tenuto conto del rispetto delle regole di circolazione (limite di velocità massima 70 km/h, distanza minima tra i veicoli di 150 metri, ecc.).

Per agevolare il rispetto di tali norme di sicurezza, viene adottato un sistema di cadenzamento all'ingresso del traforo su entrambe le direzioni.

Per limitare i tempi di attesa, vengono messi a disposizione dei conducenti alcuni strumenti, che consentono di consultare le condizioni del traffico in tempo reale e pianificare il proprio viaggio in base alle previsioni di traffico. Questi strumenti individuano le ore "rosse" o "nere", consentendo di scegliere, se possibile, orari di transito più agevoli.

Il TMB-GEIE raccomanda quindi di cercare di mettersi in viaggio nelle ore per le quali è atteso un numero relativamente più basso di veicoli consultando le previsioni traffico sul sito www.tunnelmb.net.

VACANCES DE PAQUES ET DE PRINTEMPS
Mieux préparer son trajet
et limiter son attente durant les fêtes
les plus circulées du printemps

Les vacances de Pâques et du mois de mai (Victoire le lundi 8, Ascension le jeudi 14 et Pentecôte le lundi 25) **sont les moments du printemps les plus circulées au Tunnel du Mont Blanc. En effet, certaines journées, le Tunnel accueillera jusqu'à plus de 70% en plus par rapport au trafic moyen habituel.**

Les premiers flux importants de vacanciers sont attendus à partir du jeudi 2 avril, en direction de l'Italie.

Ensuite, à partir du lundi de Pâques 6 avril, des temps d'attente supérieurs à la moyenne seront possible en direction de la France.

Cet afflux de véhicules touristiques peut générer des temps d'attente importants, en raison des limites de capacité d'absorption du trafic, la route ne disposant que d'une seule voie dans chaque sens, et compte tenu du respect des règles de circulation (limite de vitesse maximale de 70 km/h, distance minimale de 150 mètres entre les véhicules, etc.).

Afin de faciliter le respect de ces règles de sécurité, un système de régulation du trafic est mis en place à l'entrée du tunnel dans les deux sens.

Afin de limiter l'attente, des outils sont mis à disposition des conducteurs. Ils permettent de connaître en temps réel l'état du trafic et préparer son voyage grâce aux prévisions de trafic. Elles identifient les heures « rouges » ou « noires » permettant ainsi de choisir, si possible, des créneaux horaires de passage plus favorables.

Le TMB-GEIE recommande ainsi d'essayer de se mettre en route à des heures où l'on attend relativement moins de véhicules, en consultant les prévisions de trafic publiées sur le site web www.tunnelmb.net.

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC

ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n.C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

A livello operativo, il TMB-GEIE si impegna ad adottare ogni misura utile per limitare il disagio per il cliente in coda e per ottimizzare le operazioni al pedaggio al fine di ridurre i tempi di attesa (rinforzo del personale di esazione, prepagamento dei mezzi pesanti che necessitano di accompagnamento in convogli, ecc.).

Dove reperire le informazioni sul tempo di attesa al Traforo del Monte Bianco in tempo reale

Per sapere quanto tempo dovrete aspettare al Traforo del Monte Bianco in tempo reale, sono disponibili diversi strumenti di comunicazione:

- L'applicazione **TMB Mobility** per seguire in tempo reale il traffico dal proprio smartphone.
- Le **webcam** per visualizzare le condizioni del traffico ai pedaggi lato Italia e lato Francia: <https://www.tunnelmb.net/it-IT/webcam>.
- I siti **www.tunnelmb.net** e **www.atmb.com** che pubblicano direttamente sulle loro homepage le condizioni del traffico in tempo reale e i tempi di attesa.

Au niveau opérationnel, le TMB-GEIE s'engage à mettre en place toute mesure utile afin de limiter la gêne aux usagers en attente et optimiser les opérations au péage afin de réduire les temps d'attente (renforcement du personnel de péage, prépaiement des poids lourds qui doivent être accompagnés en convoi, etc.).

Comment repérer les informations sur le temps d'attente au Tunnel du Mont Blanc en temps réel

Pour connaître le temps d'attente au niveau du Tunnel du Mont Blanc en temps réel, différents supports sont mis à votre disposition :

- L'application **TMB Mobility** pour suivre en temps réel le trafic depuis son smartphone.
- Les **webcams** pour visualiser l'état du trafic aux péages côté France et côté Italie : <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/webcams>.
- Les sites **www.tunnelmb.net** et **www.atmb.com** qui délivrent l'état du trafic et les temps d'attente actualisés directement sur la page d'accueil.



Calendario
chiusure programmate
Calendrier
fermetures programmées
Calendar
of planned traffic closures



SCAN ME



RESTA INFORMATO
RESTEZ INFORMÉS
STAY INFORMED

App TMB
Mobility





www.tunnelmb.net

Conoscere le previsioni di traffico ora per ora con numerose settimane di anticipo

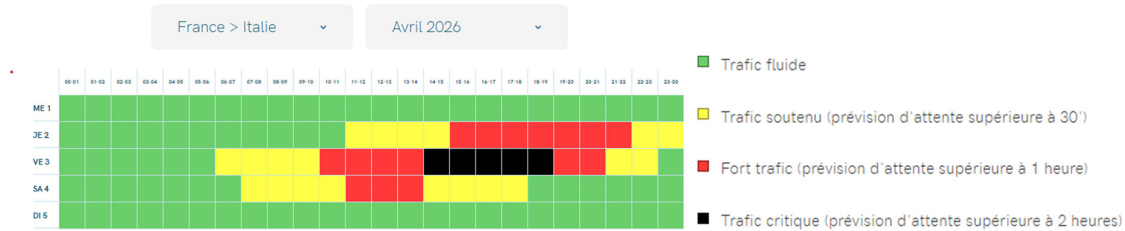
Il sito www.tunnelmb.net (cui si collegano anche i siti www.sitmb.com e www.atmb.com) dedica una sezione intera a questo tema per aiutare i conducenti ad organizzare il loro viaggio.

Le previsioni indicate ora per ora, ogni giorno e per ciascuna direzione di marcia, consentono di programmare al meglio il proprio viaggio e di anticiparlo o posticiparlo di qualche ora al fine di evitare o limitare l'attesa.

Connaitre les prévisions de trafic heure par heure plusieurs semaines à l'avance

Le site www.tunnelmb.net (auquel des pages de www.atmb.com et www.sitmb.com sont également liées) dédie une section complète sur ce sujet pour aider les conducteurs à anticiper leur voyage.

Les prévisions données heure par heure, chaque jour et dans les deux sens de circulation permettent de mieux programmer son voyage et l'avancer ou le décaler de quelques heures afin d'éviter ou diminuer l'attente.



Queste previsioni di traffico sono tratte dal sito web del TMB-GEIE, dove possono essere consultate in qualsiasi momento e per l'intero anno:

- [In lingua italiana: https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni#previsioni](https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni#previsioni)
- [En langue française: https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions#previsions](https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions#previsions)

Ces prévisions de trafic sont issues du site du TMB-GEIE où elles peuvent être consultées à tout moment et pour l'ensemble de l'année :

Perché si continua a adottare il cadenzamento come regola di sicurezza, anche quando il traffico è intenso

Per mantenere la sicurezza, è fondamentale rispettare il mantenimento dell'interdistanza tra i veicoli di 150 metri, e prevenire l'eventuale formazione di congestioni all'interno del traforo. Per favorire questi due obiettivi viene adottato un sistema di cadenzamento all'ingresso su entrambe le direzioni.

L'interdistanza, oltre a ridurre il rischio di incidenti tra veicoli, consente di rispettare la capacità di accoglienza dei luoghi sicuri (37 complessivamente, uno ogni 300 metri) in caso di evento. Le squadre di sicurezza possono inoltre intervenire più facilmente e nelle migliori condizioni sul veicolo interessato.

Per raggiungere questo obiettivo:

- Le barriere al pedaggio si aprono ogni 8 secondi, consentendo al veicolo che entra nel tunnel di mantenere una distanza di 150 metri dal veicolo che lo precede.
- Per mantenere questa distanza, delle segnalazioni luminose blu sono presenti lungo tutto il traforo, per aiutare i conducenti a mantenere questa distanza.

Questo cadenzamento è tanto più necessario nei periodi di maggiore affluenza, il che spiega i tempi di attesa che si registrano spesso durante le grandi migrazioni turistiche.

Ottimizzare il servizio adottando misure operative specifiche

Nei giorni di maggior afflusso, il TMB-GEIE adotta alcune misure operative volte a limitare il disagio per il cliente e ad ottimizzare le operazioni al pedaggio al fine di ridurre i tempi di attesa: rinforzo del personale di esazione, prepagamento dei mezzi pesanti che necessitano di essere accompagnati in convogli.

Pourquoi le cadencement est toujours adopté en tant que règle de sécurité, même en cas de fort trafic

Pour maintenir la sécurité, il est primordial le maintien d'une distance de 150 mètres entre les véhicules et éviter la formation d'embouteillages à l'intérieur du tunnel. Afin de favoriser la réalisation de ces deux objectifs, un système de régulation du trafic est mis en place à l'entrée dans les deux sens.

L'interdistanza, outre qu'elle réduit le risque d'accidents entre véhicules, permet de respecter la capacité d'accueil des abris sécurisés (37 au total, un tous les 300 mètres) en cas d'événement. Les équipes de sécurité peuvent également intervenir plus facilement et dans les meilleures conditions sur le véhicule concerné.

Pour cela :

- Les barrières de péage s'ouvrent toutes les 8 secondes et permettent au véhicule qui rentre dans le tunnel de respecter une distance de 150 mètres avec le précédent.
- Pour conserver cette distance, des lumières bleues sont présentes tout le long du trajet, ce qui permet au conducteur de garder un repère.

Ce cadencement est d'autant plus nécessaire en période de forte affluence, ce qui explique les temps d'attente souvent constatés lors des grandes migrations touristiques.

Optimiser le service en mettant en place des mesures opérationnelles spécifiques

Les jours de forte affluence, le TMB-GEIE met en place un certain nombre de mesures opérationnelles visant à limiter la gêne aux clients et à optimiser les opérations de péage afin de réduire les temps d'attente : renforcement du personnel au péage, prépaiement des poids lourds devant être accompagnés en convoi.